

Un compromiso más grande que la carretera

CONEXIÓN

ÍNDICE

Seguridad vial	2
Obras y mantenimiento	3
Eventos atendidos	4
Trámites	5
Experiencias	6
Entrevista	7
Sostenibilidad	8

Edición 3

Abril 2022

IRSA SUR
Concesión Vial

TRABAJAMOS POR UN TRÁNSITO SEGURO



Certificación otorgada a Novonor Brasil

Concedente:



Supervisión:



TRÁNSITO LIBRE Y ESTABLE



En el Tramo 2 de la carretera, en el sector del Km 231+500, se observa que el talud es inestable, por lo que podrían producirse derrumbes. Además, las curvas de desarrollo existentes cuentan con un radio mínimo, por lo que los vehículos -sobre todo los de gran longitud- invaden el carril contrario al pasar, creando el riesgo de colisión entre las unidades de transporte.

Para advertir con anticipación la presencia de este talud inestable, la Concesionaria ha colocado paneles de manera provisional, para indicar que el usuario de acerca a una zona de derrumbe. También se colocaron paneles con la indicación de la velocidad máxima (en este caso 30 km), para que los conductores puedan maniobrar ante la posible presencia de riesgos.



Con el fin de evidenciar que la vía en este sector presenta riesgos y pueden producirse accidentes por la falta de las condiciones de seguridad para todos los usuarios de la carretera, la Concesionaria ha presentado el Informe Técnico de Inspección de Seguridad Vial ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y OSITRAN, con el objeto de realizar trabajos de mantenimiento de emergencia que permitan brindar mayor seguridad a quienes transitan por este punto.

Respecto de ese trámite, hemos recibido un oficio de la Dirección de Programas y Proyectos del MTC, conteniendo un informe emitido por el especialista en Trazo y Diseño Vial para evidenciar la inestabilidad de sectores con gran potencial de derrumbe, e instalar señalización vertical reglamentaria de manera temporal o definitiva, hasta que se construya una obra accesorias. Ante ello, venimos realizando las gestiones con el Regulador y el Concedente, con el fin de priorizar la atención a dicho sector.

Obras y Mantenimiento



1 Trabajo de mantenimiento de emergencia

El 16 de diciembre de 2020 se produjeron lluvias extraordinarias, que causaron el incremento de caudal del río Arazá. Esto trajo como consecuencia la erosión del talud inferior y pérdida de plataforma de la vía. Se realizaron trabajos de ampliación de carril, protección de talud y enrocado para, además de recuperar la transitabilidad, dar seguridad a los usuarios.

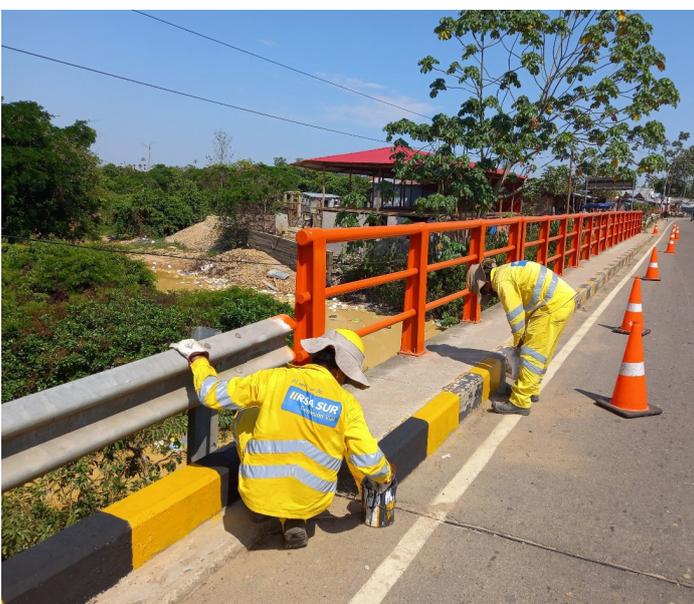
Status: **AVANCE AL 95%**



2 Trabajo de mantenimiento periódico: Puente Ccaccta

Estamos interviniendo varios puentes, entre ellos el ubicado en Ccaccta, para ponerlos a punto en el nivel de servicio para los usuarios. Se han realizado trabajos de andamios, plataformas colgantes, granallado, pintura de zinc, pintura esmalte y acabado de esmalte.

Status: **AVANCE AL 79%**



3 Mantenimiento Rutinario

Para transitar con tranquilidad y seguridad no solo es necesario que la carretera esté limpia, también deben estarlo sus bermas.

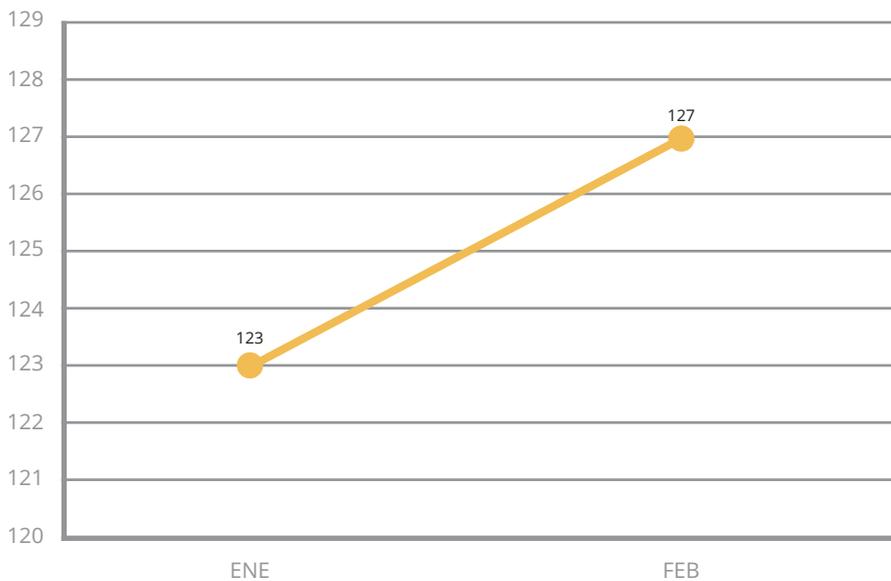
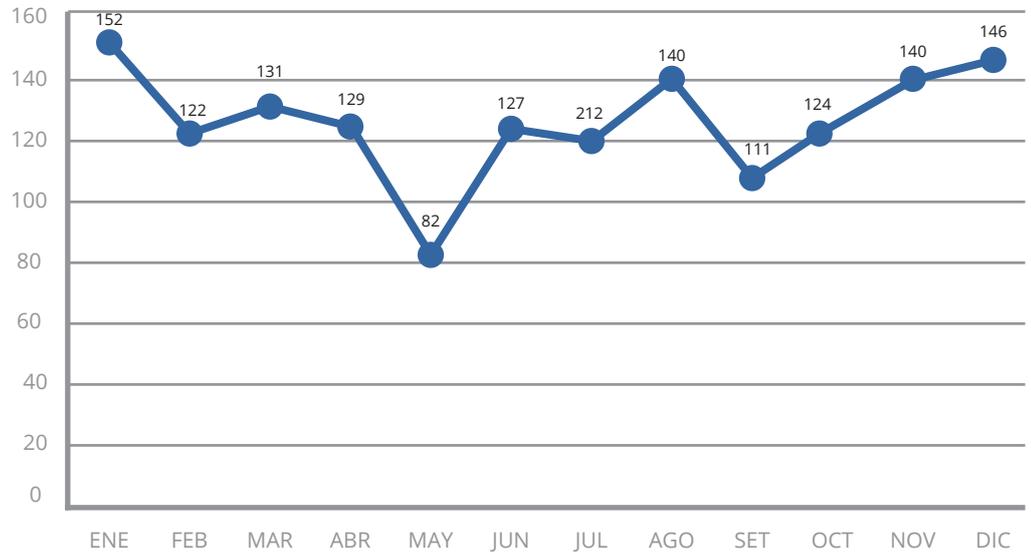
Las bermas son los espacios laterales de la carretera, que sirven para separar la vía de los terrenos colindantes. Pueden ser utilizados por los usuarios en caso tengan algún inconveniente con sus vehículos, por lo que su mantenimiento es parte de nuestras actividades rutinarias.

TRABAJO CONTINUO

EVENTOS ATENDIDOS

Auxilios mecánicos y remolques en 2021

1525



Auxilios mecánicos y remolques de enero y febrero de 2022

250

Total de derrumbes en noviembre y diciembre de 2021

Temporada de lluvias

Derrumbes 2021		
	Volumen (m ³)	Cantidad de eventos
Volumen Anual T2	69 039	70
Volumen Anual T3	18 255	77
Total	87 294	144

PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

al 15 de Marzo de 2022

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN		ENTI-DAD*	INICIO DE TRÁMITE
Tramo 2 Urcos - Inambari	Mantenimiento periódico del pavimento del Sector Urcos - Hualla Hualla.	Región Cusco, Provincia de Quispicanchi, Distritos de Urcos, Ccatcca, Ocongate y Marcapata.	Del Km 0+000 al Km 101+000	MTC	22/05/2017
	Mantenimiento periódico del pavimento del Sector Hualla Hualla - Capire.	Región Cusco, Provincia de Quispicanchi, Distrito de Marcapata.	Del Km 101+000 al Km 160+000	MTC	22/07/2019
	Mantenimiento periódico del pavimento del Sector Capire - Inambari.	Región Cusco, Provincia de Quispicanchi, Distritos de Marcapata, Camanti - Quincemil y Región Madre de Dios - Provincia de Manu - Distrito de Huetupe.	Del Km 160+000 al Km 246+445	MTC	13/05/2020
	9 Obras Accesorias	Región Cusco, Provincia de Quispicanchi, Distrito de Ccatcca, Ocongate, Marcapata.	OA Km 34+450 al Km 34+540	MTC	08/03/2019
			OA Km 73+020 al Km 73+110		09/01/2019
			OA Km 73+320 al Km 73+520		25/09/2018
			OA Km 76+985 al Km 77+000		08/03/2019
			OA Km 123+920 al Km 124+000		16/04/2019
			OA Km 153+200 al Km 153+300		09/04/2019
			OA Km 153+790 al Km 153+900		08/04/2019
			OA Km 154+150 al Km 154+250		07/01/2019
			OA Km 154+900 al Km 155+020		08/03/2019
	6 Obras Accesorias	Región Cusco, Provincia de Quispicanchi, Distrito de Marcapata, Camanti - Quincemil.	OA Km 155+280 al Km 155+520	MTC	08/03/2019
			OA Km 147+880 al Km 148+000		14/03/2019
			OA Km 156+250 al Km 156+350		08/04/2019
OA Km 158+050 al Km 158+250			08/04/2019		
OA Km 158+790 al Km 158+820			09/04/2019		
OA Km 214+020 al Km 214+130			17/01/2019		
Tramo 3 Inambari - Iñapari	Mantenimiento periódico del pavimento del Sector Puerto Maldonado a Planchón.	Región Madre de Dios, Provincia de Tambopata, Distritos de Puerto Maldonado y Las Piedras.	Del Km 432+727 al Km 467+000	MTC	07/03/2019
	Mantenimiento periódico del pavimento de los Sectores de Tazón y Santa Rosa.	Región Madre de Dios, Provincia de Tambopata, Distrito de Inambari.	Del Km 253+866 al Km 255+367 y del Km 275+910 al Km 289+000	MTC	19/06/2020
	Mantenimiento periódico de pintura del Puente Billinghamst.	Región Madre de Dios, Provincia de Tambopata, Distrito de Puerto Maldonado.	Km 432 + 365	MTC	06/09/2019
	Obra Accesorias del Km 258.	Región Madre de Dios, Provincia de Tambopata, Distrito de Inambari.	Del Km 258+640 al Km 258+690	MTC	09/02/2018

*Trámite que se realiza ante la entidad señalada, tanto para la presentación de los expedientes como la subsanación de observaciones.

Andamios colgantes para mantenimiento de puentes

Como parte de las labores periódicas, la Concesionaria se encuentra dando mantenimiento a los puentes ubicados a lo largo del Tramo 2 de la carretera. Para ello implementamos un sistema de andamios colgantes, que son estructuras provisionales que permiten el acceso al área donde se realizará el trabajo.



Utilizar estos andamios requiere una planificación específica, pues hay que verificar las condiciones de seguridad del sector, un plan de tránsito, condiciones del clima y capacitación de personal. También hay que verificar que los elementos que conforman los andamios sean certificados, así se evita posteriores complicaciones o accidentes con el personal.

Utilizar este tipo de tecnología en el mantenimiento es muy útil pues los andamios tienen poco peso, pero son muy resistentes. Además, al ser livianos, no sobrecargan con su peso al puente en el que se está trabajando y permiten armar plataformas, así como distintas formas geométricas en ancho, largo y altura.



Los andamios colgantes son muy prácticos para alcanzar puntos elevados de los puentes o debajo de ellos. En algunos de los puentes con ubicaciones difíciles por las condiciones naturales que los rodean, es a través del uso de andamios que podemos abarcar la totalidad de la estructura.

Actualmente estamos utilizando esta tecnología en 10 puentes y 86 pontones a nuestro cargo. Próximamente la utilizaremos también en el puente Billingham.

Mantenimiento eficiente para un tránsito seguro

Luis Gallegos



1.- ¿En que consiste dar mantenimiento a los puentes y pontones?

Es el trabajo que se ejecuta para recuperar los niveles de servicio indicados en el contrato de Concesión. Los puentes y pontones están hechos de diversos materiales: elementos de concreto, elementos metálicos, sistemas de apoyo, elementos de defensa en el lecho de los ríos. Todos materiales que con el paso

del tiempo van dejando de tener vida útil, se van desgastando y deteriorando, por lo que hay que darles mantenimiento para que estén nuevamente en su mejor nivel.

2.- ¿Cada cuánto tiempo se debe dar mantenimiento?

Depende del tiempo en que se van deteriorando los materiales, y ese periodo depende de varios factores. El principal es el grado de exposición y uso de los puentes y pontones: el tráfico, el peso de los vehículos, el clima, el agua de los ríos. Se realiza un monitoreo permanente, con un medidor de espesor de pintura, para, a través de varias pruebas, verificar el estado de los elementos de los puentes.

3.- ¿Cómo se decide usar estos andamios?

Los andamios colgantes son una tecnología adaptada, muy práctica para este tipo de trabajo. Entre las características de los puentes tenemos que sirven para cruzar ríos (en muchos casos con un caudal muy fuerte), quebradas profundas o ser muy elevados. Esto hace que el acceso del personal para realizar el trabajo de mantenimiento sea difícil y peligroso. Entonces, contar con la tecnología de andamios colgantes metálicos es la solución perfecta para realizar el trabajo de manera segura. Los andamios están conformados por elementos livianos pero resistentes, que, además, permiten tomar formas de acuerdo con las dimensiones de los puentes. Así se superan las dificultades para acceder a la infraestructura.

4.- ¿Este tipo de andamios sirve para cualquier tipo de puente o pontón?

Sí, porque sus elementos pueden adecuarse a cualquier tipo de geometría estructural que tenga el puente.

5.- ¿Cómo se beneficia el usuario al disponerse de este tipo de andamios?

El beneficio principal es que se puede realizar el mantenimiento de los puentes y pontones sin tener que interrumpir la transitabilidad de la carretera. Al momento de ejecutar el trabajo, es necesario restringir sin interrumpir el pase, para que el usuario siga transitando por la carretera de manera segura. Actualmente estamos dando mantenimiento a 32 puentes y 86 pontones. Sin los andamios, la carretera tendría que haber sido cerrada por el tiempo que dure el trabajo.

6.- ¿Se requiere elementos complementarios al usar estos andamios?

En realidad, no se requiere más elementos. Sin embargo, en este proyecto estamos usando lonas impermeables para ejecutar el trabajo. Esto tiene dos fines: uno es proteger las zonas de trabajo de las lluvias, y el segundo es para no contaminar el ambiente. Con las lonas se encapsulan los andamios, y esto impide que gotas de pintura y otros materiales caigan a los ríos.

7.- Una vez que se terminan de usar, ¿qué se hace con estos andamios?

Las estructuras metálicas tienen la ventaja de no ser pesadas y no ocupar mucho espacio, por lo que las podemos almacenar sin dificultades y utilizar continuamente en diversos trabajos de mantenimiento.

RESEÑA



Nombre: Luis Alberto Gallegos

Profesión: Ingeniero civil de la UNSAAC

Cargo: Asistente de la oficina técnica de IIRSA Sur

Tiempo en la empresa: 7 años

Nació en: Cusco

Hijos: 1 (una)

CAPACITACIÓN A BRIGADISTAS

En IIRSA Sur somos muy respetuosos de la naturaleza que nos rodea. Nuestra carretera cruza zonas muy sensibles medioambientalmente hablando, por ello nos preocupamos por tener personal preparado para prevenir e intervenir en caso se presenten contingencias que afecten directamente al medio ambiente.

Para lograr tener a este grupo de brigadistas ambientales, lo primero que hacemos es detectar a quienes, entre nuestros integrantes, tienen las capacidades adecuadas para el trabajo de manera que se les capacita en puntos fundamentales como: pasos para la atención de derrames de sustancias tóxicas, tipos de derrames, manejo y disposición de materiales peligrosos, componentes del kit antiderrames y medidas de prevención de impactos ambientales. Pasada esta primera capacitación se evalúa al grupo y quienes apruebe, comienzan con las prácticas.



En la parte práctica se simulan ocurrencias de diversos tipos de derrames para percibir y evaluar la reacción de los brigadistas, su manejo de trabajo en equipo, la comunicación, el uso de los recursos, etc. Estas prácticas también son evaluadas para que posteriormente se tome la decisión final respecto a quienes serán los brigadistas.

Contar con nuestros propios brigadistas nos permite dar tranquilidad a las comunidades en las zonas de influencia de la carretera, pues saben que ante cualquier imprevisto pueden contar con nosotros.



Supervisión:



Concedente:



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Si tienes sugerencias o comentarios sobre nuestro boletín, escríbenos a: pechegaray@iirsas.com.